



Datenblatt des Anhängers

Anhänger, Zugfahrzeug, Befestigung und Kontrolle vor dem Boden

Übertragen Sie diese Werte aus den Fahrzeugpapieren, nicht aus einem Inserat oder einer Produktseite. Was nicht auf einem Dokument steht, existiert nicht.

Identifikation

Hersteller und Modell

Fahrgestellnummer

Kategorie: O2 oder O3

Baujahr

Vorhandenes Typgenehmigungs- oder Konformitätsdokument: welches

Gewichte

Zeile	Wert (kg)
Garantiegewicht, zulässiges Gesamtgewicht	
Leergewicht gemäss Katalog	
Tatsächliches Leergewicht, gewogen am	
Verfügbare Nutzlast	
Maximal zulässige Stützlast auf der Deichsel	

Achsen, Reifen und Bremsen

Element	Wert
Anzahl Achsen	
Tragfähigkeit Achse 1 (kg)	
Tragfähigkeit Achse 2 (kg)	
Tragfähigkeit Achse 3 (kg)	
Reifengrösse	
Tragfähigkeitsindex und Druck	
Bremsanlage	
Homologierte Geschwindigkeit (km/h)	



Zugfahrzeug

Marke und Modell

Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)

Zulässiges Gesamtzugsgewicht (kg)

Zulässige Stützlast der Kupplung (kg)

Führerausweiskategorie der Lenkerin oder des Lenkers, geprüft am

Kantonales Amt kontaktiert: Person und Datum

Befestigung des Hauses am Fahrgestell

Vom Hersteller freigegebene Befestigungsbereiche

Durchmesser und Art der Verschraubung

Vorgesehene Laschen oder Zwischenstücke

Späterer Zugang zu den Schrauben für die Kontrolle

Korrosionsschutz an den Bohrungen

Antwort des Herstellers erhalten am, und auf welchem Weg

Angestrebte Masse

Fertige Aussenbreite, inklusive Fassade (mm)

Gesamthöhe in Transportstellung (mm)

Gesamtlänge inklusive Deichsel (mm)



Abgelegte Dokumente

- ☐ Vollständiges Datenblatt des Anhängers.
- ☐ Typengenehmigungs- oder Konformitätsdokument.
- ☐ Fahrzeugausweis, falls der Anhänger immatrikuliert ist.
- ☐ Beleg der Leerwägung.
- ☐ Schriftliche Antwort des Herstellers zu den Befestigungsbereichen.
- ☐ Papiere des Zugfahrzeugs: Anhängelast und Stützlast.

Kontrolle vor dem Beginn des Bodens

- ☐ Garantiegewicht und tatsächliches Leergewicht sind bekannt und notiert.
- ☐ Die verfügbare Nutzlast folgt daraus und ist beziffert.
- ☐ Das Zielgewicht des fertigen Hauses ist Position für Position erstellt.
- ☐ Die vorgesehene Reserve ist festgelegt und nicht symbolisch.
- ☐ Die Tragfähigkeit jeder Achse ist bekannt.
- ☐ Die maximale Stützlast des Anhängers ist bekannt.
- ☐ Die zulässige Stützlast des Zugfahrzeugs ist bekannt.
- ☐ Angestrebte Aussenbreite und -höhe stehen fest.
- ☐ Das Zugfahrzeug ist bestimmt und der Führerausweis geprüft.
- ☐ Die Dokumentation des Anhängers ist vollständig und abgelegt.
- ☐ Die erste Wägung, Anhänger leer, ist erfolgt.

Offen gebliebene Punkte

Dokument von Tiny House Schweiz — freie Vervielfältigung für den privaten Gebrauch.