



Fiche technique de la remorque

Remorque, véhicule tracteur, fixations et contrôle avant plancher

Recopiez ces valeurs depuis les documents du véhicule, pas depuis une annonce ni une page produit. Ce qui n'est pas écrit sur un document n'existe pas.

Identification

Constructeur et modèle

Numéro de châssis

Catégorie : O2 ou O3

Année de construction

Document de réception ou de conformité disponible : lequel

Poids

Ligne	Valeur (kg)
Poids garanti, ou poids total admissible	
Poids à vide annoncé au catalogue	
Poids à vide réel, pesé le	
Charge utile disponible	
Charge verticale maximale admise sur le timon	

Essieux, pneumatiques et freinage

Element	Valeur
Nombre d'essieux	
Capacité de l'essieu 1 (kg)	
Capacité de l'essieu 2 (kg)	
Capacité de l'essieu 3 (kg)	
Dimension des pneumatiques	
Indice de charge et pression	
Système de freinage	
Vitesse d'homologation (km/h)	



Véhicule tracteur

Marque et modèle

Poids remorquable admis, remorque freinée (kg)

Poids admissible de l'ensemble (kg)

Charge verticale autorisée sur la tête d'attelage (kg)

Catégorie de permis du conducteur, vérifiée le

Service cantonal consulté : personne et date

Fixation de la maison sur le châssis

Zones de fixation autorisées par le constructeur

Diamètre et type de boulonnerie

Platines ou pièces intermédiaires prévues

Accès futur aux boulons pour contrôle

Protection contre la corrosion au droit des perçages

Réponse du constructeur obtenue le, et par quel moyen

Dimensions visées

Largeur extérieure finie, bardage compris (mm)

Hauteur totale en configuration de route (mm)

Longueur hors tout, timon compris (mm)



Documents archivés

- ☐ Fiche technique complète de la remorque.
- ☐ Document de réception ou de conformité.
- ☐ Permis de circulation, si la remorque est immatriculée.
- ☐ Ticket de la pesée à vide.
- ☐ Réponse écrite du constructeur sur les zones de fixation.
- ☐ Documents du véhicule tracteur : poids remorquable et charge d'appui.

Contrôle avant de commencer le plancher

- ☐ Le poids garanti et le poids à vide réel sont connus et écrits.
- ☐ La charge utile disponible en découle, et elle est chiffrée.
- ☐ Le poids cible de la maison terminée est établi poste par poste.
- ☐ La marge prévue est fixée, et elle n'est pas symbolique.
- ☐ La capacité de chaque essieu est connue.
- ☐ La charge verticale maximale de la remorque est connue.
- ☐ La charge admissible du véhicule tracteur est connue.
- ☐ La largeur et la hauteur extérieures cibles sont arrêtées.
- ☐ Le véhicule tracteur est identifié et le permis vérifié.
- ☐ La documentation de la remorque est complète et archivée.
- ☐ La première pesée, remorque vide, est faite.

Points restés ouverts

Document préparé par Tiny House Suisse — reproduction libre pour usage personnel.