



Les pesées du chantier

Cinq contrôles, du châssis vide à la maison terminée

Une pesée ne sert à rien si on la fait à la fin. Celles-ci arrivent toutes à un moment où l'on peut encore corriger. Demandez, quand c'est possible, les charges par essieu et la charge sur le timon, pas seulement le total.

Étape	Date	Total (kg)	Essieu 1	Essieu 2	Timon
1. Remorque vide					
2. Plancher et ossature					
3. Hors d'eau hors d'air					
4. Second œuvre terminé					
5. Maison terminée					

Écart avec la prévision

Étape	Prévu (kg)	Pesé (kg)	Écart	Décision prise
1. Remorque vide				
2. Plancher et ossature				
3. Hors d'eau hors d'air				
4. Second œuvre terminé				
5. Maison terminée				

Pont-bascule utilisé, adresse et tarif

Personne présente lors des pesées



Avant chaque déplacement

- ☐ Eau propre vidangée.
- ☐ Eaux grises vidangées.
- ☐ Contenu mobile retiré ou arrimé.
- ☐ Hauteur totale vérifiée, remorque en configuration de route.
- ☐ Largeur extérieure vérifiée, rien ne dépasse.
- ☐ Pression des pneumatiques contrôlée.
- ☐ Charge sur le timon vérifiée, et compatible avec le véhicule.
- ☐ Documents a bord : permis de circulation et fiche technique.

Collez cette liste à l'intérieur de la porte. La légalité du convoi ne doit pas dépendre de la mémoire de la personne qui attelle.

Observations et corrections apportées

Document préparé par Tiny House Suisse — reproduction libre pour usage personnel.